

S formuli chtějí závodit v Itálii, Rakousku a Maďarsku

Go se hodnotí při závodech SAE?

Při soutěžích univerzitních formulí hodnotí porota například bezpečnost vozu, náklady na výrobu či design. Mezi dynamickými testy je pak třeba slalom, kroužení osmaček a sprint z 0 na 75 metrů. „Užtím disciplínám jsme více přehrábali,“ vysvětlil pedagog strojíř fakulty Jiří Bartík. Formule dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za pouhé 3 sekundy.

Technické údaje:

- délka 3,1 m
- šířka přes kola 1,4 m
- výška 105 cm
- zrychlení z 0 na 100 km/h za 3 sekundy
- motor z motocyklu Honda CBR 600 RR
- maximální rychlost 140 km/h
- automatická elektronická převodovka
- protiskluzový systém kol

Šéf týmu Jiří Koldánský (vlevo) a Michal Skovajsa (25) říkají, že formule dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhé 3 sekundy

Tuhle je italská formule. Studenti s ní závodili v Itálii.



Tuhle krásku postavili studenti v Plzni

PLZEŇ – Vlastní formuli si postavili studenti v Plzni. Věk má název Evo 2010. Zrychlí na 100 km/h zvládne za pouhé 3 sekundy. Šestičlenný studentský tým strojíř fakulty Západočeské univerzity by chtěl s vozem startovat v soutěži univerzitních formulí SAE.

Univerzitní mistrovství se jezdí po celém světě stejně jako závody formule 1. Účastní se ho asi 300 týmů a kromě se 9 závodů v Austrálii, Číně, USA, Jižní Americe a Evropě, „byli bychom rádi za čtyři závody – v Německu, Rakousku, Maďarsku a Itálii. Ale záleží na penězích, jak se

ženeme sponzory,“ svědčí se šéf pleztačského týmu Jiří Koldánský (27).

Týmů jiných univerzit žijí i 80 lidí a mají milionové rozpočty. Pleztačů je šest a o milionech si možná nechtají zdát. „Budeme rádi, když pojedeme dva závody,“ řekl pedagog ze strojíř fakulty Jiří Bartík.

Karosérii navrhli studenti designu, konstrukci strojíř, elektronika je z elektro-technické fakulty. Studenti vyrobili i díly a vůz sestavili. „Motor je ze starší motorky Honda, ani kola nejsou nová. Jinak bychom se nedoplátili,“ podotkl student Michal Skovajsa (25). Zbyřet Schnapka



Pevně isřtoho dárnu studenti vůz z názveny Evo 2010 postavili